

**ATTESTATION D'AMENAGEMENT
D'UN VEHICULE EMPLOIE AU TRANSPORT EN COMMUN DE PERSONNES**

N° 2017.03.1144

(arrêté ministériel du 2 juillet 1982 modifié relatif au transport en commun de personnes)

L'aménagement du véhicule décrit ci après autorise le transport en commun de personnes dans les conditions suivantes :

Genre : TCP

Carrosserie : AUTOCAR

Marque : IVECO

Type : IS56AC2DA

N° d'identification du véhicule : ZCFK161D505144908

NOMBRE MAXIMAL DE VOYAGEURS
(y compris le personnel du véhicule)

	CONFIGURATION ASSISES							
	TRANSPORT D'ADULTES				TRANSPORT D'ENFANTS			
	A	B	C	D	E	F	G	H
Conducteur.....	1	1	1	1	1	1	1	1
Convoyeur.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Assis.....	22	17	15	.....	22	17	15	.....
Sièges à assise relevable.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Nombre maximal de handicapés en fauteuil roulant.....	0	1	2	.....	0	1	2	.....
Accompagnateur(s) obligatoire(s).....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Debout.....	(a)	(a)	(a)	(a)	(b)	(b)	(b)	(b)
Nombre maximal de personnes pouvant être transportées	23	19	18	.....	23	19	18	.....

(a) suivant les limites d'exploitation fixées par l'article 71
(b) exceptionnellement, en application de l'article 75, à l'initiative de tout organisateur de services spéciaux de transports publics réservés aux élèves

	CONFIGURATIONS COUCHEES			
	I	J	K	L
Conducteur.....	1	1	1	1
Convoyeur.....
Couchées
Assis.....
Accompagnateur(s) obligatoire(s) couché.....
Accompagnateur(s) obligatoire(s) assis.....
Autres personnes adultes (sauf convoyeur) couchées.....
Autres personnes adultes (sauf convoyeur) assises.....
Nombre maximal de personnes pouvant être transportées

Sous les réserves générales de l'arrêté ministériel susvisé et les conditions particulières suivantes :

CONDITIONS PARTICULIERES

Le véhicule doit être équipé d'extincteur(s) conforme(s) aux dispositions de l'article 64 de l'arrêté ministériel susvisé
Les véhicules doivent être équipés d'une boite de premiers secours et d'une lampe autonome, hormis ceux non affectés à un service visé à l'article 74

- | | | |
|---|-----|-----|
| * Vitesse maximale 100 km/h sur autoroute | oui | non |
| * Véhicule muni d'un ralentiisseur en application de l'art 69 bis | oui | non |
| * Véhicule muni de plaques TE lumineuses | oui | non |
| * Véhicule muni d'un éthylotest | oui | non |

* rayer la/les mention(s) inutile(s)

Fait à St Priest, le

Le constructeur

IVECO FRANCE

Société Anonyme au capital de 92.856.130 €

Siège social :

1, rue des

Porte E



IVECO BUS

Le Parc Technologique de Lyon - Bât 9
9, allée Irène Joliot-Curie BP 59
69802 Saint-Priest Cedex

Tél. : 04 72 79 65 00 - Fax : 04 72 79 65 70

Iveco France

Société anonyme au capital de 92.856.130 €

Siège social : 1, rue des Combats du 24 août 1944 – Porte E

69200 VENISSIEUX (France)

SIREN 419 683 818 – RCS Lyon

CERTIFICAT DE CONFORMITÉ CE
VÉHICULE COMPLET

11321914

IVECO
BUS

DUPLICATA

A socio unico
Dir. E Coor. ex. art. 2497 c.c. : Fiat Industrial S.p.A.
Sede legale : Via Puglia 35, 10156 Torino, Italia
Capitale sociale Euro 200.000.000 i.v.
C.F., P.Iva e n. reg. imprese : 09709770011 - REA 1074767

Le soussigné

certifie par la présente que le véhicule:

0.1 Marque (raison sociale du constructeur):	IVECO	6 Largeur	2174
0.2 Type:	IS56AC2DA	7 Hauteur	2950
Variante:	5A1CR11	9 Distance entre l'extrémité avant du véhicule et le centre du dispositif d'attelage	---
Version	V6F1AXE1	12 Porte-à-faux arrière	2390
0.2.1 Nom commercial:	A 65 C18	Masses (kg)	
	---	13 Masse du véhicule en état de marche	4485
	---	13.1 Répartition de cette masse entre les essieux	1° 1619 2° 2866
	---	13.2 Masse actuelle du véhicule	4485
0.4 Catégorie de véhicule:	M3	16 Masses maximales techniquement admissibles	
0.5 Nom et adresse du constructeur:	IVECO S.p.a - I - Via Puglia, 35 10156 Torino	16.1 Masse en charge maximale techniquement admissible	6500
0.6 Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires:	Sur traverse de la calandre	16.2 Masse techniquement admissible sur chaque essieu	1° 2300 2° 5000 3° ---
Emplacement du numéro d'identification du véhicule:	Sur l'extrémité avant longeron droit	16.3 Masse techniquement admissible sur chaque groupe d'essieux	1-2 --- 2-3 --- 3-4 ---
0.9 Nom et adresse du mandataire du constructeur: (le cas échéant)	---	16.4 Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble (kg):	---
0.10 Numéro d'identification du véhicule:	ZCFK161D505144908	17 Masses maximales admissibles du véhicule immatriculé en service prévues pour le trafic national/international	
est conforme à tous égards au type décrit dans la réception	e3*2007/46*0168*07	17.1 Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue (kg):	---
délivrée le	03/11/2016	17.2 Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque essieu (kg):	1° --- 2° --- 3° --- 4° ---
et peut être immatriculé à titre permanent dans les états membres ayant la conduite à	Droite	17.3 Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque groupe d'essieux (kg):	1-2 --- 2-3 --- 3-4 ---
Et qui utilisent les unités pour l'indicateur de vitesse.	Métrique	17.4 Masse maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue de l'ensemble (kg):	---
Lieu Date	Torino 28/04/2017	18. Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de:	
Constitution générale du véhicule		18.1 Remorque à timon d'attelage:	---
1. Nombre d'essieux et de roues:	2 essieux, 4 roues	18.3 Remorque à essieu central:	---
1.1. Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées:	1, essieu 2	18.4 Remorque non freinée:	---
2. Essieux directeurs (nombre, emplacement):	1, essieu 1	19. Masse statique maximale techniquement admissible au point d'attelage:	---
3. Essieux moteurs (nombre, emplacement, crabotage d'un autre essieu):	1, essieu 2, mécanique	Propulsion	FPT Industrial S.p.A.
Dimensions principales (mm)		20. Constructeur du moteur:	F1CFL411W*E
4. Empattement	4100	21. Code du moteur inscrit sur le moteur:	---
4.1. Écartement des essieux:	1-2 4100 2-3 --- 3-4 ---	22. Principe de fonctionnement:	Allumage par compression 4 temps
5 Longueur	7498	23. Électrique pur	non

DUPLICATA

23.1 Véhicule [électrique] hybride:	non	Dispositif d'attelage			
24. Nombre et disposition des cylindres:	4, vertical en ligne ---	44	Marque ou numéro de réception du dispositif d'attelage, le cas échéant: ---		
25. Capacité du moteur: (cm ³)	2998	45	Types ou classes de dispositifs d'attelage pouvant être montés: ---		
26. Carburant:	Diesel				
26.1 Monocarburant/ bicarburant/carburant modulable	Monocarburant	45.1	Valeurs caractéristiques	D V S U	---
27. Puissance maximale nette (kW à tr/min) ou puissance nominale continue max (kW) (moteur électrique)	132 / 3500 ---				
28. Boîte de vitesses (type):	manuelle	46	Niveau sonore À l'arrêt: dB(A): à un régime de: (tr/min -1): En marche: dB(A):	84 2625 78	
Vitesse maximale		47	Niveau d'émission	Euro VI - Caractère C	
29. Vitesse maximale (km/h)	100				
Essieux et suspension					
30.1 Voie de chaque essieu directeur: (mm)	1° 1723 2° --- 3° --- 4° ---	48	Émissions d'échappement Numéro de l'acte réglementaire de base et du dernier acte réglementaire modificatif applicable: 595/2009*627/2014C	WHSC mg/kWh	
30.2 Voie de tous les autres essieux: (mm)	2° 1661 3° --- 4° ---		1. Procédure d'essai: CO THC NMHC NOx THC + NOx NH3 Particules (masse) Particules (nombre)	188 0,13 -- 327 -- 2.5 0.735 3.2 + E+10	(ppm)
32. Position du ou des essieux chargeables: chargeables:	---		2. Procédure d'essai: CO NOx NMHC THC CH4 NH3 Particules (masse) Particules (nombre)	1714 327 -- 19 -- 0.9 1.3	(ppm)
33. Essieu(x) moteur(s) équipé(s) d'une suspension pneumatique ou équivalente:	oui			2.34E + 11	
35. Combinaison pneumatiques /roues	1° 225/75 R16 118/-R 6J x 16H2 2° 225/75 R16 116/-R 6J x 16H2 3° ---				
Dispositifs de freinage					
36. Connexions pour le freinage de la remorque:	---	48.1.	Fumées, valeur corrigée du coefficient d'absorption :	0.520	(m-1)
37. Pression dans la conduite d'alimentation du système de freinage de la remorque:	---	51	Véhicules à usage spécial : désignation conformément à l'annexe UIII, partie 5		
Carrosserie					
38. Code de la carrosserie	CA	52	Remarques		
39. Classe du véhicule	Classe B		---		
41. Nombre et configuration des portes	Deux 1, Avant Gauche 1, Avant Droit		Pneumatiques alternatifs Essieu 1 225/75 R16 ---	Essieu 2 225/75 R16 ---	Essieu 3 --
42. Nombres de places assises (y compris celle du conducteur)	23		Indices de charge mini : E1 118/ - E2 - /116 ---		Essieu 4 --
42.1 Nombre de places assises utilisées uniquement véhicule à l'arrêt	---		Date :	28/04/2017	
42.2 Nombre de places de passagers assis (premier niveau) (impériale) (y compris le conducteur)	---		Identification du véhicule :	ZCFK161D505144908	
42.3 Nombre de places accessibles par des utilisateurs en fauteuil roulant	2				
43. Nombre de places debout	---				