

## ATTESTATION D'AMENAGEMENT D'UN VEHICULE EMPLOYE AU TRANSPORT EN COMMUN DE PERSONNES

N° 2017.03.1144

(arrêté ministériel du 2 juillet 1982 modifié relatif au transport en commun de personnes)

L'aménagement du véhicule décrit ci après autorise le transport en commun de personnes dans les conditions suivantes :

Genre : TCP

Carrosserie : AUTOCAR

Marque : IVECO

Type : IS56AC2DA

N° d'identification du véhicule : ZCFK161D505144908

NOMBRE MAXIMAL DE VOYAGEURS  
(y compris le personnel du véhicule)



CONFIGURATION ASSISES								
	TRANSPORT D'ADULTES				TRANSPORT D'ENFANTS			
	A	B	C	D	E	F	G	H
Conducteur.....	1	1	1	1	1	1	1	1
Convoyeur.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Assis.....	22	17	15	.....	22	17	15	.....
Sièges à assise relevable.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Nombre maximal de handicapés en fauteuil roulant.....	0	1	2	.....	0	1	2	.....
Accompagnateur(s) obligatoirement.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Debout.....	(a)	(a)	(a)	(a)	(b)	(b)	(b)	(b)
Nombre maximal de personnes pouvant être transportées	23	19	18	.....	23	19	18	.....
(a) suivant les limites d'exploitation fixées par l'article 71								
(b) exceptionnellement, en application de l'article 75, à l'initiative de tout organisateur de services spéciaux de transports publics réservés aux élèves								

CONFIGURATIONS COUCHEES								
	TRANSPORT D'ADULTES							
	I	J	K	L				
Conducteur.....	1	1	1	1				
Convoyeur.....	.....	.....	.....	.....				
Couchées.....	.....	.....	.....	.....				
Assis.....	.....	.....	.....	.....				
Accompagnateur(s) obligatoirement couché.....	.....	.....	.....	.....				
Accompagnateur(s) obligatoirement assis.....	.....	.....	.....	.....				
Autres personnes adultes (sauf convoyeur) couchées.....	.....	.....	.....	.....				
Autres personnes adultes (sauf convoyeur) assises.....	.....	.....	.....	.....				
Nombre maximal de personnes pouvant être transportées	.....	.....	.....	.....				
Sous les réserves générales de l'arrêté ministériel susvisé et les conditions particulières suivantes :								
CONDITIONS PARTICULIERES								
Le véhicule doit être équipé d'extincteur(s) conforme(s) aux dispositions de l'article 64 de l'arrêté ministériel susvisé								
Les véhicules doivent être équipés d'une boîte de premiers secours et d'une lampe autonome, hormis ceux non affectés à un service visé à l'article 74								
* Vitesse maximale 100 km/h sur autoroute	oui	NON						
* Véhicule muni d'un ralentisseur en application de l'art 69 bis	oui	NON						
* Véhicule muni de plaques TE lumineuses	oui	NON						
* Véhicule muni d'un éthylotest	oui	NON						
* rayer la/les mention(s) inutile(s)								

Fait à St Priest, le

Le constructeur

**IVECO FRANCE**

Société Anonyme au capital de 92.856.130 €

Siège social :

1, rue des

Porte E



IVECO BUS

Le Parc Technologique de Lyon - Bât 9

9, allée Irène Joliot-Curie BP 59

69802 Saint-Priest Cedex

Tél. : 04 72 79 65 00 - Fax : 04 72 79 65 70

Iveco France

Société anonyme au capital de 92.856.130 €

Siège social : 1, rue des Combats du 24 août 1944 - Porte E

69200 VENISSIEUX (France)

SIREN 419 683 818 - RCS Lyon



# DUPLICATA

## CERTIFICAT DE CONFORMITÉ CE VÉHICULE COMPLET 11321914

**IVECO**  
**BUS**

A socio unico  
Dir. E Coord. ex. art. 2497 c.c. : Fiat Industrial S.p.A.  
Sede legale : Via Puglia 35, 10156 Torino, Italia  
Capitale sociale Euro 200.000.000 i.v.  
C.F., P.Iva e n. reg. imprese : 09709770011 - REA 1074767

Le soussigné

certifie par la présente que le véhicule:

0.1

Marque (raison sociale du constructeur):

IVECO

0.2

Type:

IS56AC2DA

Variante:

5A1CR11

Version

V6F1AXE1

0.2.1

Nom commercial:

A 65 C18

---

---

0.4

Catégorie de véhicule:

M3

0.5

Nom et adresse du constructeur:

IVECO S.p.a

- I - Via Puglia, 35

10156 Torino

0.6

Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires:

Sur traverse de la calandre

---

Emplacement du numéro d'identification du véhicule:

Sur l'extrémité avant longeron droit

0.9

Nom et adresse du mandataire du constructeur: (le cas échéant)

---

0.10

Numéro d'identification du véhicule:

ZCFK161D505144908

est conforme à tous égards au type décrit dans la réception

e3\*2007/46\*0168\*07

délivrée le

03/11/2016

et peut être immatriculé à titre permanent dans les états membres ayant la conduite à

Droite

Et qui utilisent les unités pour l'indicateur de vitesse.

Métrique

Lieu

Torino

Date

28/04/2017

Constitution générale du véhicule

1. Nombre d'essieux et de roues:

2 essieux, 4 roues

1.1. Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées:

1, essieu 2

2. Essieux directeurs (nombre, emplacement):

1, essieu 1

3. Essieux moteurs (nombre, emplacement, crabotage d'un autre essieu):

1, essieu 2, mécanique

---

Dimensions principales (mm)

4. Empattement

4100

4.1. Écartement des essieux:

1-2 4100

2-3 ---

3-4 ---

5 Longueur

7498

6 Largeur

2174

7 Hauteur

2950

9 Distance entre l'extrémité avant du véhicule et le centre du dispositif d'attelage

---

12 Porte-à-faux arrière

2390

Masses (kg)

13 Masse du véhicule en état de marche

4485

13.1 Répartition de cette masse entre les essieux

1°

1619

2°

2866

13.2 Masse actuelle du véhicule

4485

---

16 Masses maximales techniquement admissibles

16.1 Masse en charge maximale techniquement admissible

6500

16.2 Masse techniquement admissible sur chaque essieu

1°

2300

2°

5000

3°

---

16.3 Masse techniquement admissible sur chaque groupe d'essieux

1-2

---

2-3

---

3-4

---

16.4 Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble (kg):

---

17 Masses maximales admissibles du véhicule immatriculé en service prévues pour le trafic national/international

17.1 Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue (kg):

---

17.2 Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque essieu (kg):

1°

---

2°

---

3°

---

4°

---

17.3 Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque groupe d'essieux (kg):

1-2

---

2-3

---

3-4

---

17.4 Masse maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue de l'ensemble (kg):

---

18. Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de:

18.1 Remorque à timon d'attelage:

---

18.3 Remorque à essieu central:

---

18.4 Remorque non freinée:

---

19. Masse statique maximale techniquement admissible au point d'attelage:

---

Propulsion

20. Constructeur du moteur:

FPT Industrial S.p.A.

21. Code du moteur inscrit sur le moteur:

F1CFL411W\*E

---

22. Principe de fonctionnement:

Allumage par compression

4 temps

23. Électrique pur

non



# DUPLICATA

23.1 Véhicule [électrique] hybride:	non	Dispositif d'attelage			
24. Nombre et disposition des cylindres:	4, vertical en ligne	44	Marque ou numéro de réception du dispositif d'attelage, le cas échéant:	---	
25. Capacité du moteur: (cm3)	2998	45	Types ou classes de dispositifs d'attelage pouvant être montés:	---	
26. Carburant:	Diesel				
26.1 Monocarburant/ bicarburant/carburant modulable	Monocarburant	45.1 Valeurs caractéristiques	D	---	
27. Puissance maximale nette (kW à tr/min) ou. puissance nominale continue max (kW) (moteur électrique)	132 / 3500		V	---	
	---		S	---	
			U	---	
28. Boîte de vitesses (type):	manuelle	Performances environnementales			
Vitesse maximale		46	Niveau sonore		
			À l'arrêt:	dB(A) :	84
			à un régime de:	(tr/min -1) :	2625
			En marche:	dB(A):	78
29. Vitesse maximale (km/h)	100	47	Niveau d'émission		Euro VI - Caractère C
Essieux et suspension		48	Émissions d'échappement		
30.1 Voie de chaque essieu directeur: (mm)	1° 1723		Numéro de l'acte réglementaire de base et du dernier acte réglementaire modificatif applicable:		
	2° ---				595/2009*627/2014C
	3° ---				
	4° ---				
30.2 Voie de tous les autres essieux: (mm)	2° 1661	1. Procédure d'essai:	WHSC mg/kWh		
	3° ---	CO	188		
	4° ---	THC	0,13		
32. Position du ou des essieux chargeables: chargeables:	---	NMHC	---		
33. Essieu(x) moteur(s) équipé(s) d'une suspension pneumatique ou équivalente:	oui	NOx	327		
		THC + NOx	---		
		NH3	2.5	(ppm)	
		Particules (masse)	0.735		
		Particules (nombre)	3.2 + E+10		
35. Combinaison pneumatiques /roues	1° 225/75 R16 118/-R	2. Procédure d'essai:	WHTC mg/kWh		
	6J x 16H2	CO	1714		
	2° 225/75 R16 116/-R	NOx	327		
	6J x 16H2	NMHC	---		
	3° ---	THC	19		
		CH4	---		
		NH3	0.9	(ppm)	
		Particules (masse)	1.3		
		Particules (nombre)	2.34E + 11		
Dispositifs de freinage		48.1. Fumées, valeur corrigée du coefficient d'absorption :	0.520	(m-1)	
36. Connexions pour le freinage de la remorque:	---	51	Véhicules à usage spécial : désignation conformément à l'annexe UII, partie 5		
37. Pression dans la conduite d'alimentation du système de freinage de la remorque:	---	52	Remarques		
Carrosserie			Pneumatiques alternatifs		
38. Code de la carrosserie	CA		Essieu 1	Essieu 2	Essieu 3
39. Classe du véhicule	Classe B		225/75 R16	225/75 R16	---
41. Nombre et configuration des portes	Deux		---	---	---
	1, Avant Gauche		Indices de charge mini : E1 118/ - E2 - /116		
	1, Avant Droit		---		
42. Nombres de places assises (y compris celle du conducteur)	23		Date :	28/04/2017	
42.1 Nombre de places assises utilisées uniquement véhicule à l'arrêt	---		Identification du véhicule :	ZCFK161D505144908	
42.2 Nombre de places de passagers assis (premier niveau) (impériale) (y compris le conducteur)	---				
42.3 Nombre de places accessibles par des utilisateurs en fauteuil roulant	2				
43. Nombre de places debout	---				